



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 444]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 8, 1999/भाद्र 17, 1921

No. 444]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 8, 1999/BHADRA 17, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 सितम्बर, 1999

सा.का.नि. 627(अ).— केन्द्रीय मोटरयान नियम 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप, मोटरयान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार भारत सरकार के जल भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना संख्यांक सा.का.नि.762 (अ), तारीख 22 दिसम्बर, 1988 के साथ भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i), तारीख 22 दिसम्बर, 1988 में प्रकाशित किया गया था, जिसमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है उस तारीख से जिसको उक्त अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, पैंतालीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव मांगे गए थे ;

और भारत के उक्त राजपत्र की प्रतियां 23 दिसम्बर, 1988 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और केन्द्रीय सरकार ने जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है ;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, पर्यावरण और वन मंत्रालय से परामर्श करके केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात:-

- (i) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटरयान (संशोधन) नियम, 1989 है ।
(ii) ये 1 अक्टूबर, 1989 को प्रवृत्त होंगे ।
- केन्द्रीय मोटरयान नियम, 1989 में, नियम 115 के पश्चात् निम्नलिखित नियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-
“ 115क. डीजल इंजिनों द्वारा चालित कृषि ट्रैक्टरों से धुएँ और वाष्प का उत्सर्जन :- (1) इस नियम के प्रारम्भ की तारीख से ही विनिर्मित प्रत्येक कृषि ट्रैक्टर को उसके स्वामी द्वारा ऐसी दशा में रखा जाएगा और उसका इस प्रकार उपयोग किया जाएगा कि उसके द्वारा उत्सर्जित दृश्यमान और गैसयुक्त प्रदूषक इस नियम में यथाविहित मानक के अनुरूप हों ।
(2) कृषि ट्रैक्टर का प्रत्येक विनिर्माता उसके द्वारा उत्सर्जित दृश्यमान प्रदूषकों के मानकों का पालन करेगा जब उनका भारतीय मानक भा.मा. 12062 : 1987 में वर्णित प्रक्रिया के अनुसार परीक्षण किया जाता है ।

(3) दृश्यमान प्रदूषकों का उत्सर्जन नीचे दिए गए मानों की सीमा से अधिक नहीं होगा जब उनका छह बराबर अंतर की गति पर अस्सी प्रतिशत भार के आधार पर इंजन ड्राइनमीटर पर परीक्षण किया जाता है, अर्थात् :-

- (क) विनिर्माता द्वारा घोषित पचपन प्रतिशत दर की गति या एक हजार आर पी एम, इनमें से जो भी अधिक हो ; या
(ख) विनिर्माता द्वारा घोषित दर की गति ।

(धुएँ की अधिकतम सघनता)	
प्रकाश अवशोषण गुणांक (1 मि.)	हार्ट्रिज इकाई
3.25	75

(4) प्रत्येक डीजल चालित कृषि ट्रैक्टर उसके विनिर्माता द्वारा इस प्रकार विनिर्मित और उत्पादित किया जाएगा कि वह उसके द्वारा उत्सर्जित गैस युक्त प्रदूषकों के मानकों का, उपनियम (2) में यथाउपबंधित दृश्यमान प्रदूषकों के अतिरिक्तपालन करता है जब उसका आइ.एस.ओ.8178-4 "सी 1" 8 सेति चक्र के अधीन विहित प्रक्रियाओं के अनुसार परीक्षण किया जाता है, अर्थात्:- परीक्षण के दौरान उत्सर्जित कार्बन मोनोआक्साइड (सी.ओ.), हाइड्रोकार्बन (एच.सी.) का भार किया गया औसत द्रव्यमान और नाइट्रोजन (एन.ओ.एक्स) ग्राम या किलो प्रतिघंटे का द्रव्यमान आक्साइड नीचे दी गई सीमाओं से, किस्म अनुमोदन और उत्पादन अनुरूपता परीक्षण, दोनों से अधिक नहीं होगा, अर्थात् :-

कार्बन मोनोआक्साइड (सी.ओ.) का द्रव्यमान	- 14.0ग्राम या किलोवाट घंटा
हाइड्रोकार्बन (एच.सी.) का द्रव्यमान	- 3.6ग्राम या किलोवाट घंटा
नाइट्रोजन (एन.ओ.एक्स) के आक्साइडों का द्रव्यमान	- 18.0ग्राम या किलोवाट घंटा

[फा. सं. आर. टी.-11011/13/98-एम.वी.एल.]

के.आर. भाटी, संयुक्त सचिव

टिप्पण :-

मूल नियम अधिसूचना संख्यांक सा.का.नि.590 (अ), तारीख 02-06-1989 द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और जिनका अंतिम संशोधन अधिसूचना संख्यांक— द्वारा किया गया ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th September, 1999

G.S.R. 627(E).— Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 was published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, section 3, sub-section (i), dated the 22nd December, 1998 with the notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport (Transport Wing) number G.S.R. 762(E), dated the 22nd December, 1998 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of forty five days from the date on which copies of the Gazette of India containing the said notification are made available to the public;

And, whereas the copies of the said Gazette of India were made available to the public on the 23rd December, 1998;

And, whereas the objections and suggestions received from the public have been considered by the Central Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 110 of the said Act, the Central Government, in consultation with the Ministry of Environment and Forests, hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

1. (i) These rules may be called the Central Motor Vehicles(Amendment) Rules, 1999.

They shall come into force from 01st October, 1999.

2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, after rule 115, the following rule shall be inserted, namely :-

“115A. Emission of smoke and vapour from agriculture tractors driven by diesel engines:- (1)

Every agriculture tractor manufactured on and from the date of commencement of this rule shall be maintained by its owner in such condition and shall be so used that visible and gaseous pollutants emitted by them comply with the standards as prescribed in this rule.

- (2) Every manufacturer of an agriculture tractor shall comply with the standards for visible pollutants, emitted by it, when tested as per the procedure described in Indian Standards IS:12062 : 1987.

- (3) The emission of visible pollutants shall not exceed the limit values given below when tested on engine dynamometer at eighty per cent load at six equally spaced speeds, namely :-

- (a) Fifty five per cent of rated speed declared by the manufacturer or one thousand r.p.m. whichever is higher; or
- (b) rated speed declared by the manufacturer.

Maximum Smoke Density	
Light absorption coefficient (1m)	Hartridge units
3.25	75

- (4) Every diesel driven agriculture tractor shall be so manufactured and produced by its manufacturer that it complies with the following standards of gaseous pollutants, emitted by them in addition to those of visible pollutants as provided in sub-rule (2) when tested as per the procedures described in ISO 8178-4 'C1' 8 mode cycle, namely :-

The weighted average mass of carbon monoxide (CO), Hydrocarbons (HC) and mass oxides of Nitrogen (NOX) in gram or kilo watt. hr. emitted during the test shall not exceed the limits given below, both for type approval and Conformity On Production tests, namely :-

Mass of Carbon monoxide (CO)	-	14.0 gram or kilo watt. hr.
Mass of Hydrocarbon (HC)	-	3.5 gram or kilo watt. hr.
Mass of Oxides of Nitrogen (NOX)	-	18.0 gram or kilo watt. hr.

[F.No. RT-11011/13/98-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.

Note :—

The Principal rules were published in the Gazette of India vide notification number GSR 590(E) dated 02-06-1989 and were last amended vide notification number

